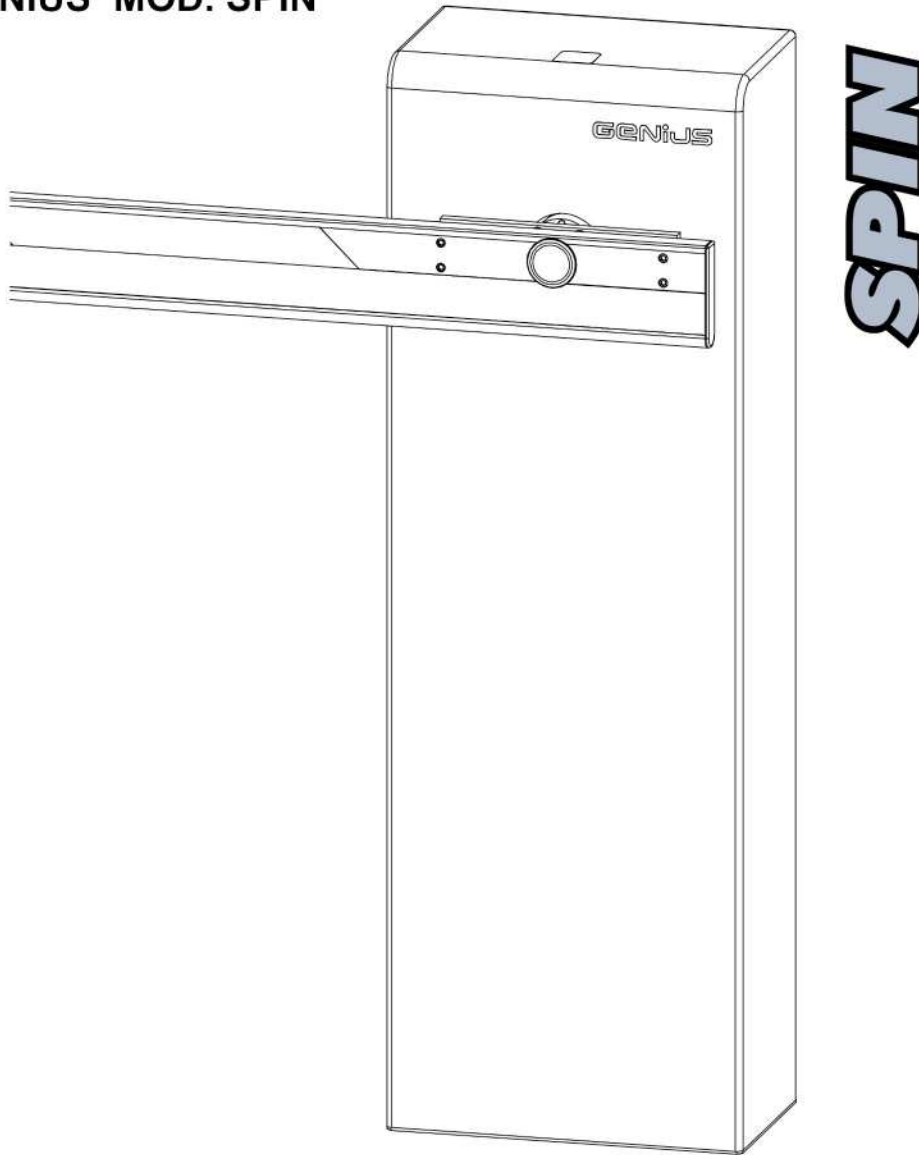




Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA BRAZO 4MTS 115VAC MARCA GENIUS MOD. SPIN



MANUAL DE INSTALACION

(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V01.21

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx

ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR

REGLAS GENERALES PARA LA SEGURIDAD



ATENCIÓN! Es sumamente importante para la seguridad de las personas seguir atentamente las presentes instrucciones. Una instalación incorrecta o un uso impropio del producto puede causar graves daños a las personas.

1. Lean detenidamente las instrucciones antes de instalar el producto.
2. Los materiales del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no deben dejarse al alcance de los niños, ya que constituyen fuentes potenciales de peligro.
3. Guarden las instrucciones para futuras consultas.
4. Este producto ha sido proyectado y fabricado exclusivamente para la utilización indicada en el presente manual. Cualquier uso diverso del previsto podría perjudicar el funcionamiento del producto y/o representar fuente de peligro.
5. GENIUS declina cualquier responsabilidad derivada de un uso impropio o diverso del previsto.
6. No instalen el aparato en atmósfera explosiva: la presencia de gas o humos inflamables constituye un grave peligro para la seguridad.
7. Los elementos constructivos mecánicos deben estar de acuerdo con lo establecido en las Normas EN 12604 y EN 12605.
8. Para los países no pertenecientes a la CEE, además de las referencias normativas nacionales, para obtener un nivel de seguridad adecuado, deben seguirse las Normas arriba indicadas.
9. GENIUS no es responsable del incumplimiento de las buenas técnicas de fabricación de los cierres que se han de motorizar, así como de las deformaciones que pudieran intervenir en la utilización.
10. La instalación debe ser realizada de conformidad con las Normas EN 12453 y EN 12445. El nivel de seguridad de la automatización debe ser C+D.
11. Quiten la alimentación eléctrica y desconecten las baterías antes de efectuar cualquier intervención en la instalación.
12. Coloquen en la red de alimentación de la automatización un interruptor omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Se aconseja usar un magnetotérmico de 6A con interrupción omnipolar.
13. Comprueben que la instalación disponga línea arriba de un interruptor diferencial con umbral de 0,03 A.
14. Verifiquen que la instalación de tierra esté correctamente realizada y conecten las partes metálicas del cierre.
15. La automatización dispone de un dispositivo de seguridad antiaplastamiento constituido por un control de par. No obstante, es necesario comprobar el umbral de intervención según lo previsto en las Normas indicadas en el punto 10.
16. Los dispositivos de seguridad (norma EN 12978) permiten proteger posibles áreas de peligro de Riesgos mecánicos de movimiento, como por ej. aplastamiento, arrastre, corte.
17. Para cada equipo se aconseja usar por lo menos una señalización luminosa así como un cartel de señalización adecuadamente fijado a la estructura del bastidor, además de los dispositivos indicados en el "16".
18. GENIUS declina toda responsabilidad relativa a la seguridad y al buen funcionamiento de la automatización si se utilizan componentes de la instalación que no sean de producción GENIUS.
19. Para el mantenimiento utilicen exclusivamente piezas originales GENIUS
20. No efectúen ninguna modificación en los componentes que forman parte del sistema de automatización.
21. El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento del sistema en caso de emergencia y entregar al usuario del equipo el manual de advertencias que se adjunta al producto.
22. No permitan que niños o personas se detengan en proximidad del producto durante su funcionamiento.
23. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con reducida capacidad física, mental, sensorial o personas sin experiencia o la necesaria formación.
24. Mantengan lejos del alcance los niños los telemandos o cualquier otro emisor de impulso, para evitar que la automatización pueda ser accionada involuntariamente.
25. Sólo puede transitarse entre las hojas si la cancela está completamente abierta.
26. El usuario debe abstenerse de intentar reparar o de intervenir directamente, y debe dirigirse exclusivamente a personal cualificado GENIUS o a centros de asistencia GENIUS.
27. Todo lo que no esté previsto expresamente en las presentes instrucciones debe entenderse como no permitido



ÍNDICE

NOTAS IMPORTANTES PARA EL INSTALADOR	pág.14
1. DESCRIPCIÓN (Fig.1)	pág.14
1.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	pág.14
2. PREDISPOSICIONES ELÉCTRICAS (equipo estándar) Fig. 2	pág.14
3. INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO	pág.14
3.1. COMPROBACIONES PREVIAS	pág.14
3.2. COLOCACIÓN EN OBRA DE LA PLACA DE CIMENTACIÓN	pág.14
3.3. INSTALACIÓN MECÁNICA	pág.14
4. PUESTA EN FUNCIONAMIENTO	pág.15
5. FUNCIONAMIENTO MANUAL	pág.15
6. RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO NORMAL	pág.15
7. MANTENIMIENTO	pág.16
8. REPARACIONES	pág.16
9. ACCESORIOS DISPONIBLES	pág.16
9.1. KIT FALDILLA	pág.16
9.2. KIT ARTICULACIÓN	pág.16
9.3. PIE TERMINAL	pág.16
9.4. HORQUILLA DE SOPORTE	pág.16
9.5. KIT LUCES EN LA BARRA	pág.16
9.6. KIT BATERÍAS	pág.16

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD (DIRECTIVAS 2006/42/CE)

Fabricante: FAAC S.p.A.

Dirección: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIA

Declara que: El operador mod. **SPIN 3 - SPIN 4 - SPIN 424 - SPIN 6**

- ha sido fabricado para ser incorporado en una máquina o para ser ensamblado con otras maquinarias para constituir una máquina de conformidad con la Directiva 2006/42/CE;
- cumple con los requisitos esenciales de seguridad de las siguientes directivas CEE:
 - 2006/95/CE directiva de Baja Tensión.
 - 2004/108/CE directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- Asimismo declara que no está permitido poner en funcionamiento la maquinaria hasta que la máquina en la que deberá incorporarse o de la cual será un componente haya sido identificada y se haya declarado su conformidad con las condiciones de la Directiva 2006/42/CEE y sucesivas modificaciones.


Bologna, 18 de Julio 2014


CEO

A. Marcellan

Notas para la lectura de las instrucciones

Leer completamente este manual antes de empezar la instalación del producto.

El símbolo  destaca notas importantes para la seguridad de las personas y la integridad de la automatización.

El símbolo  evidencia notas sobre las características o el funcionamiento del producto.



Guía para el instalador

Le agradecemos que haya elegido un producto GENIUS. GENIUS tiene la certeza de que nuestro producto le brindará todas las prestaciones que necesita. Todos nuestros productos son fruto de una amplia experiencia en el campo de los automatismos, experiencia que se ha visto reforzada al formar parte del grupo líder mundial del sector.

En el centro del manual se han incluido dos opúsculos separables: uno con todas las imágenes inherentes a la instalación, y el otro, denominado "Instrucciones para el uso", que debe entregarse al usuario final y que contiene el registro del mantenimiento del equipo.

NOTAS IMPORTANTES PARA EL INSTALADOR

- Lea completamente el presente manual antes de empezar la instalación.
- Conserve el manual para futuras consultas.
- El correcto funcionamiento y las características técnicas declaradas sólo se obtienen respetando las indicaciones presentes en este manual y con los accesorios y dispositivos de seguridad GENIUS.
- Si falta un dispositivo de embrague mecánico es necesario, a fin de garantizar la seguridad del automatismo, utilizar una central de mando con un dispositivo de embrague electrónico regulable.
- No utilice el automatismo para levantar personas o cosas.
- El automatismo ha sido diseñado y fabricado para controlar el acceso de vehículos. Evítese cualquier otro uso.
- El operador no puede ser utilizado para mover salidas de seguridad o cancelas instaladas en recorridos de emergencia (vías de escape).
- No transite con el automatismo en movimiento.
- Todo aquello que no esté expresamente especificado en este manual habrá de considerarse no permitido.
- Todas las operaciones de montaje, mantenimiento y ajuste del automatismo deben ser realizadas por personal cualificado.

1. DESCRIPCIÓN (Fig.1)

Pos	Descripción
①	Barra
②	Topes mecánicos
③	Barra porta-muelle
④	Final de carrera
⑤	Levas regulables
⑥	Dispositivo de desbloqueo
⑦	Grupo motorreductor
⑧	Platillo para muelle
⑨	Muelle de equilibrado
⑩	Equipo electrónico
⑪	Tirante de regulación del muelle
⑫	Tornillo de fijación cable de masa
⑬	Placa de cimentación
⑭	Tirantes
⑮	Portezuela
⑯	Montante
⑰	Llave de desbloqueo
⑱	Encoder

1.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	Spin			
	3	4	6	424
Alimentación	230 V~ 50 Hz			24 V ^{DC}
Potencia absorbida (W)	250	380		100
Corriente absorbida (A)	1,1	1,7		3,5
Termoprotección (°C)	140			/
Condensador (µF)	12,5			/
Par máximo (Nm)	60	100	150	100
Tiempo de apertura (s)	2,5	4	8	4
Longitud máxima de la barra (m)	3 [Ⓞ]	5 [Ⓞ]	7 [Ⓞ]	5 [Ⓞ]
Tipo y frecuencia de utilización a 20°C	S3 - 50%		S3 - 60%	100%
Ciclos hora mínimos indicativos a 20°C	>360	>225	>130	>450
Temperatura ambiente de funcionamiento (°C)	I-20 I+55			
Peso operador (Kg)	63	69		63
Grado de protección	IP X4			
Dimensiones	Véase fig. 3 & 4			

① Tiempo de apertura y número de ciclos calculados a una temperatura de 20°C y para instalaciones realizadas correctamente y sin deceleraciones.

② En las barras montadas en el modelo SPIN 3 no se puede aplicar ningún tipo de accesorio.

En las barras de más de 4 metros montadas en el modelo SPIN 4 no se puede aplicar el kit articulación.

En las barras de más de 6 metros montadas en el modelo SPIN 6 no se puede aplicar ningún tipo de accesorio.

2. PREDISPOSICIONES ELÉCTRICAS (equipo estándar) Fig. 2

Pos	Descripción	Sección cables
①	Operador (alimentación eléctrica)	3x1.5mm ²
②	Fotocélulas TX	2x0.5mm ²
③	Fotocélulas RX	4x0.5mm ²
④	Selector de llave	2x0.5mm ²
⑤	Destellador	2x1.5mm ²

Para tender los cables eléctricos utilice tubos rígidos y/o flexibles adecuados.

No dejar que los cables de conexión de los accesorios a baja tensión se toquen con los de la alimentación. Para evitar posibles interferencias utilice vainas separadas.

La línea de alimentación debe estar dotada de un interruptor omnipolar con una distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Es aconsejable utilizar un magnetotérmico de 6 A con interrupción omnipolar.

Coloque línea arriba del equipo un interruptor diferencial con umbral de intervención de 0.03 A.

Para realizar la línea de alimentación atégase a las reglas nacionales en materia de instalaciones y utilice un cable de doble aislamiento.

Fije correctamente el cable de alimentación y los cables de conexión de los accesorios cerca de los bornes de la tarjeta.

3. INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO

3.1. COMPROBACIONES PREVIAS

Al objeto de preservar la seguridad del automatismo y para su correcto funcionamiento, antes de empezar la instalación asegúrese de que se cumplan los siguientes requisitos:

- La barra, durante su movimiento, no debe encontrar ningún obstáculo o cables eléctricos aéreos.
- Las características del terreno deben garantizar una suficiente estabilidad de la base de cimentación.
- En la zona de excavación de la base de cimentación no deben haber tuberías o cables eléctricos.
- Si el cuerpo de la barrera se encuentra expuesto al paso de vehículos, deben preverse, si fuera posible, adecuadas protecciones contra golpes accidentales.
- Compruebe la existencia de una eficiente toma de tierra para la conexión del montante.

3.2. COLOCACIÓN EN OBRA DE LA PLACA DE CIMENTACIÓN

1. Ensamble la placa de cimentación tal y como se indica en la Fig. 5.
2. Realice una base de cimentación tal y como se indica en la Fig. 6.

Las dimensiones de la base de cimentación han de ser adecuadas al tipo de terreno y al modelo instalado.

3. Coloque en obra la placa de cimentación tal y como se indica en la Fig. 6, y prevea una o varias vainas para el paso de los cables eléctricos.
4. Compruebe con un nivel de burbuja que la placa esté perfectamente horizontal.
5. Espere a que fragüe el cemento.

3.3. INSTALACIÓN MECÁNICA

1. Retire las 4 tuercas superiores de la placa de cimentación.
2. Coloque el montante encima de la placa de cimentación, véase Fig. 7, y fíjelo.
3. Prepare el operador para el funcionamiento manual como se describe en el párrafo 4.

3.3.1. INSTALACIÓN DERECHA O IZQUIERDA

En función de las exigencias de instalación, se puede realizar una instalación derecha o izquierda del automatismo:



Instalación izquierda: Por instalación izquierda se entiende una instalación en la que, con la barrera cerrada, la barra está situada a la **derecha** del montante, mirando el automatismo desde el interior de la propiedad (lato portezuela).

Instalación derecha: Por instalación derecha se entiende una instalación en la que, con la barrera cerrada, la barra está situada a la **izquierda** del montante, mirando el automatismo desde el interior de la propiedad (lato portezuela).

⚠ El automatismo se entrega preparado para un cierre izquierdo, fig. 8 ref. "A". Si el sentido de cierre de la barra es el deseado, vaya directamente al punto 3.3.2. "Montaje de la barra".

Para transformar el automatismo de izquierdo a derecho (Fig. 8 ref. ②) proceda del siguiente modo:

1. Quite el tirante de regulación del muelle, fig. 8 ref. ①.
2. Desplace de derecha a izquierda la centralita eléctrica, fig. 8 ref. ②.
3. Coloque el tirante de regulación del muelle en el orificio a la derecha de la centralita eléctrica.
4. Desplace el platillo de fijación del muelle, fig. 8 ref. ③, desde el perno de la izquierda hasta el perno de la derecha.
5. Quite los tornillos de fijación del plato porta-barras, fig. 9 y 10 ref. ①.
6. Gire 90° el plato porta-barras, fig. 9 y 10 ref. ②.
7. Bloquee todo el grupo con los tornillos.

3.3.2. MONTAJE DE LA BARRA

Para el correcto montaje de la barra atégase a las siguientes instrucciones, en función del modelo de automatismo:

SPIN 3 - 4 - 424 (FIG. 11)

1. Coloque el plato porta-barras en posición vertical.
2. Introduzca la barra, ref. a, y atornillela con los cuatro tornillos suministrados, ref. ③.

⚠ El borde de goma de la barra, ref. b, debe estar dirigido hacia el sentido de cierre de la barra.

3. Tape el orificio con el tapón, ref. ④.

SPIN 6 (FIG. 12)

1. Coloque el plato porta-barras en posición vertical.
2. Apoye la barra, ref. a, sobre el perno central.
3. Coloque el soporte en "W", ref. ②.
4. Atornille el grupo con 6 tornillos suministrados, ref. ③.

👉 Las barras para los modelos Spin 6 son ambidextras y no requieren una orientación en fase de montaje.

3.3.3. REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA

Los automatismos Spin disponen de una serie de bloqueos mecánicos, fig. 13 ref. ① y ②, para detener la barra en posición tanto cerrada como abierta.

Para regular las dos posiciones citadas, proceda del siguiente modo:

1. Coloque manualmente la barra en posición de apertura.
2. Regule la altura del bloqueo de modo que la barra permanezca en posición vertical.
3. Apriete la tuerca para bloquear la posición.
4. Para regular el otro bloqueo mecánico coloque manualmente la barra en posición de cierre y proceda como anteriormente indicado hasta que la barra esté en posición horizontal.

3.3.4. REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA

Los operadores están provistos de dos microinterruptores de final de carrera que detienen el movimiento de la barrera tanto en cierre como en apertura. Dichos microinterruptores están activados por dos levas regulables, fig. 14, ref. ① y ②.

Para regular correctamente las dos levas, proceda del siguiente modo:

1. Coloque manualmente la barra en posición vertical.
2. Gire la correspondiente leva hasta que se active el final de carrera.
3. Coloque la barra en posición de cierre y regule la correspondiente leva hasta que se active el final de carrera.

⚠ Para el correcto funcionamiento del automatismo, los dos finales de carrera han de intervenir antes de alcanzar el bloqueo mecánico.

3.3.5. INSTALACIÓN Y REGULACIÓN DEL MUELLE DE EQUILIBRADO

Para funcionar correctamente el automatismo requiere un muelle de equilibrado, fig. 15 ref. ①, que debe pedirse por separado (come la barra). El tipo de muelle que se ha de aplicar al automatismo ha de elegirse, de entre los disponibles en el catálogo, en función del tipo de barra y de los posibles accesorios.

Para el correcto montaje y regulación del muelle proceda del siguiente modo:

1. Compruebe que el operador esté desbloqueado, véase el párr. 4.
2. Retire el tirante de regulación, fig. 15 ref. ③.
3. Manteniendo la barra en posición vertical, conecte el muelle al platillo, fig. 15 ref. ②.

👉 Para un montaje más rápido se aconseja tener la parte abierta del

anillo dirigida hacia el instalador.

4. Insertar el tirante de regulación, ref. c, en el anillo inferior del muelle y seguidamente en su orificio de fijación.
5. Enrosque una de las dos tuercas de fijación, fig. 15 ref. ④, hasta recuperar completamente los juegos del muelle.
6. Coloque manualmente la barra hasta mitad del recorrido (unos 45°).
7. Por medio de la tuerca que acaba de enroscar, empiece a tensar el muelle.

⚠ El muelle está tensado correctamente cuando puede mantener parada la barra una vez situada a 45°.

8. Enrosque la tuerca de bloqueo para el tirante y bloquee el grupo.
9. Restablezca el funcionamiento normal como se describe en el párrafo 5.

4. PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

- Instale la centralita de mando siguiendo las correspondientes instrucciones.
- Compruebe el correcto funcionamiento de los finales de carrera, para ello compruebe que se apague el correspondiente led de la centralita.
- Compruebe el correcto funcionamiento del automatismo, prestando especial atención a los dispositivos de seguridad conectados.
- Explique detenidamente al usuario final el correcto funcionamiento del automatismo.
- Entregue al usuario el fascículo "Guía para el usuario" (opúsculo que puede separarse, colocado en el centro del presente manual).
- Complete el registro de mantenimiento adjunto al fascículo "Guía para el usuario".

5. FUNCIONAMIENTO MANUAL

Si fuera necesario accionar manualmente la barrera a causa de falta de alimentación eléctrica o avería del automatismo, proceda del siguiente modo:

1. Quite la alimentación al equipo por medio del interruptor diferencial situado línea arriba del equipo.
2. Abra la portezuela.
3. Introduzca la llave de desbloqueo, fig. 16, ref. ①, en el orificio del dispositivo de desbloqueo.
4. Gire la llave en sentido antihorario hasta llegar al tope mecánico.

⚠ El tope mecánico está formado por una clavija, fig. 17 ref. ①, que no debe superarse para no alterar el funcionamiento del sistema.

5. Mueva manualmente la barra en los dos sentidos hasta advertir que se desengancha el dispositivo de desbloqueo.

👉 Si el automatismo tiene que permanecer desbloqueado es necesario:

- Retirar la llave de desbloqueo y cerrar la portezuela
- No restablecer la alimentación del equipo.

6. RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO NORMAL

Para restablecer las condiciones de funcionamiento normal proceda del siguiente modo:

1. Asegúrese de que el equipo no esté alimentado.
2. Abra la portezuela con la correspondiente llave.
3. Introduzca la llave de desbloqueo, fig. 18 ref. ①, en su sede.
4. Gire la llave de desbloqueo en sentido horario hasta que se apoye en el árbol, fig. 18.
5. Con la llave apoyada en el árbol, mueva manualmente la barra hasta advertir que se ha acoplado el dispositivo de desbloqueo.

⚠ Una vez que la llave se apoya en el árbol no siga girando para no perjudicar el funcionamiento del dispositivo.

⚠ Si la rotación de la llave de desbloqueo es excesivamente dificultosa y la llave todavía no está apoyada en el árbol, intente mover manualmente la barra hasta advertir que se ha acoplado el dispositivo de desbloqueo. Seguidamente continúe con la rotación hasta que la llave esté apoyada en el árbol.

6. Cierre la portezuela y compruebe el buen estado de la conexión del cable de masa a tierra entre la portezuela y el montante.
7. Restablezca la alimentación del equipo.
8. Compruebe que el automatismo funcione correctamente.

7. MANTENIMIENTO

⚠ Todas las operaciones de mantenimiento del equipo deben ser realizadas por personal cualificado.

⚠ Todas las operaciones de inspección y/o mantenimiento del equipo deben realizarse después de haber quitado la tensión al equipo y con la barra en posición vertical (el muelle de equilibrado debe estar a la longitud mínima).

Para asegurar un correcto funcionamiento a lo largo del tiempo y un constante nivel de seguridad es conveniente realizar, con periodicidad semestral, un control general del equipo y prestar especial atención a los dispositivos de



seguridad. En el fascículo "Guía para el Usuario" se ha preparado un módulo para anotar las intervenciones.


8. REPARACIONES

El usuario debe abstenerse de intentar reparar o de intervenir directamente, y debe dirigirse exclusivamente a personal cualificado GENIUS o a centros de asistencia GENIUS.

9. ACCESORIOS DISPONIBLES


9.1. KIT FALDILLA


El kit faldilla, fig. 19, permite aumentar la visibilidad de la barra y está disponible con una longitud de 2 metros.

 La instalación del kit faldilla comporta una adaptación del muelle de equilibrado.

9.2. KIT ARTICULACIÓN

El kit articulación, fig. 20, tiene la función de articular la barra rígida y permitir así que pueda instalarse en lugares cubiertos.

 **El Kit articulación sólo puede utilizarse en las barras para los modelos SPIN 3 y 4.**

 La instalación del kit articulación comporta una adaptación del muelle de equilibrado.

9.3. PIE TERMINAL


El pie terminal, fig. 21, permite apoyar la barra en cierre y evitar así posibles flexiones de la barra hacia abajo.

 El uso del pie terminal comporta una adaptación del muelle de equilibrado.

9.4. HORQUILLA DE SOPORTE

El soporte de horquilla, fig. 22, tiene dos funciones:

- evita que la barra, en posición de cierre, se doble o se rompa bajo el efecto de esfuerzos externos.
- permite apoyar la barra en posición de cierre y evitar así posibles flexiones del perfil hacia abajo.


 El uso de la horquilla de soporte no requiere ninguna adaptación del muelle de equilibrado.

9.4.1. COLOCACIÓN DE LA HORQUILLA DE SOPORTE

Para la colocación de la placa de cimentación de la horquilla de soporte, consulte las cotas indicadas en la fig. 23, donde:


L= longitud de la barra

A= L-500mm

 Para un correcto posicionamiento se aconseja colocar la horquilla de soporte después de haber instalado completamente el automatismo. De este modo se obtiene el correcto posicionamiento del centro de la horquilla con el centro de la barra.

9.5. KIT LUCES EN LA BARRA

Para las barras de los modelos SPIN 3 y 4 está disponible un kit de luces para colocar en la parte superior de la barra. Dichas luces aumentan la visibilidad de la barra, especialmente por la noche.

 La instalación del kit luces comporta una adaptación del muelle de equilibrado.

9.6. KIT BATERÍAS

Para el modelo SPIN 424 está disponible un kit baterías de emergencia para colocar en el interior del montante. El kit de baterías permite subsanar una posible falta de alimentación eléctrica.

 **El Kit baterías no puede utilizarse en alternativa a la alimentación de red.**

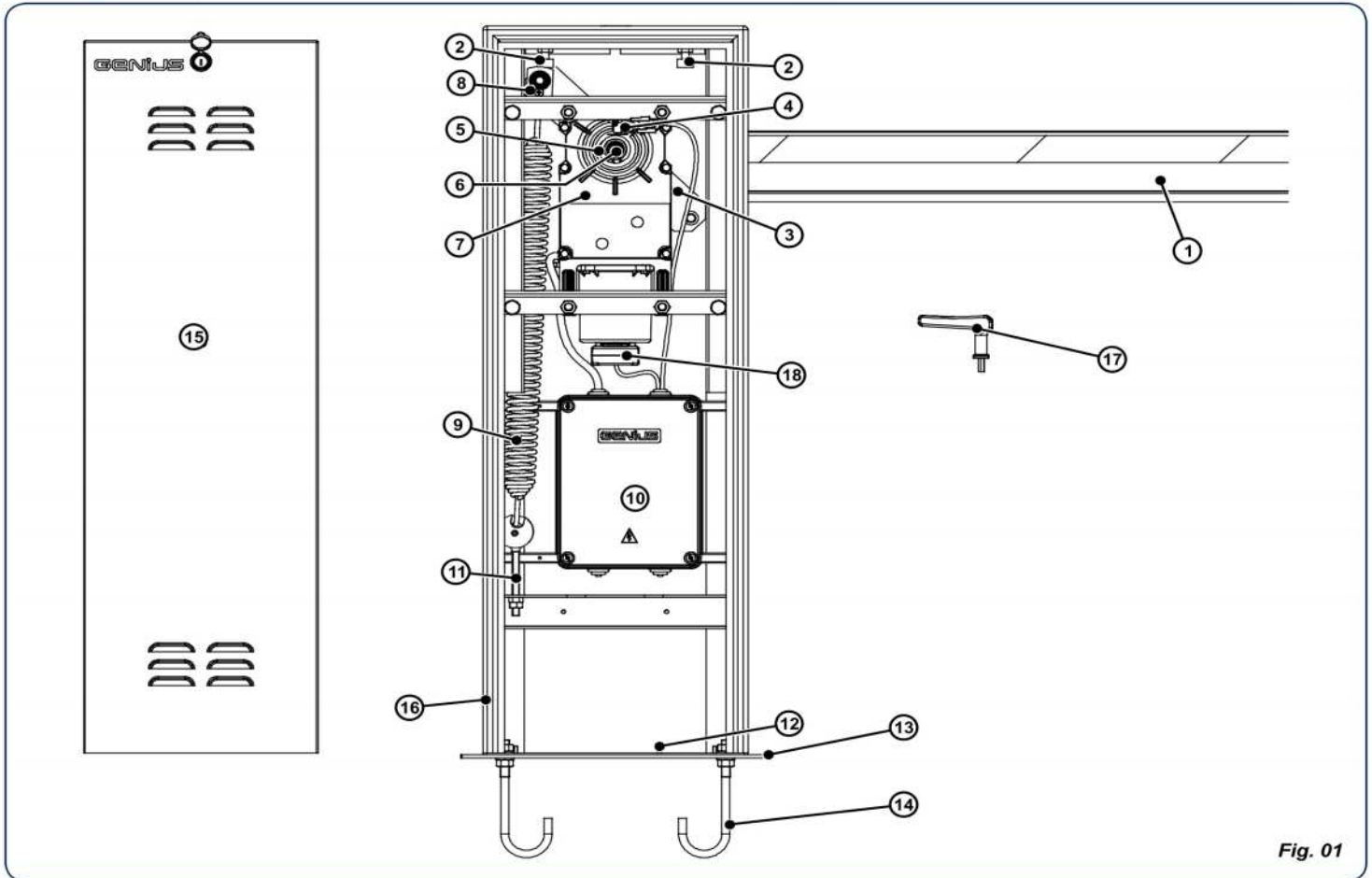


Fig. 01

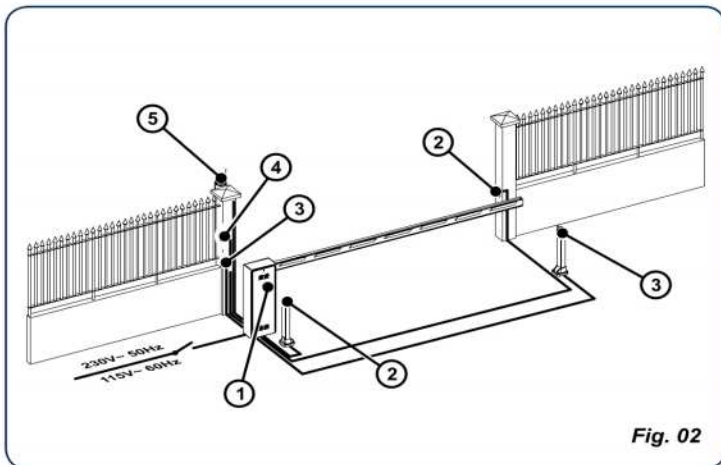


Fig. 02

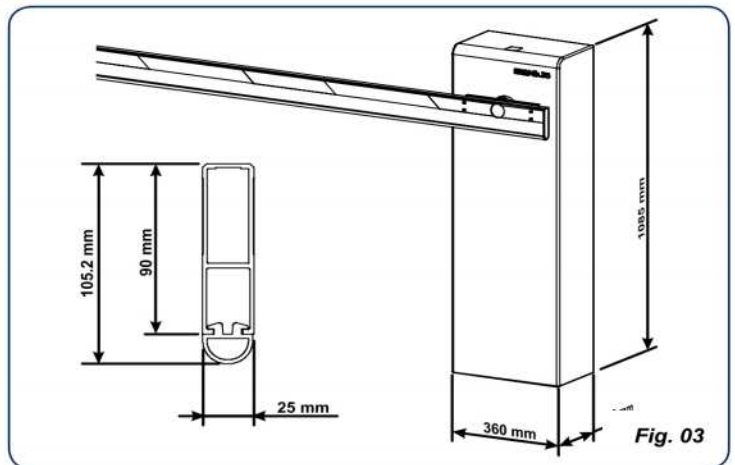


Fig. 03

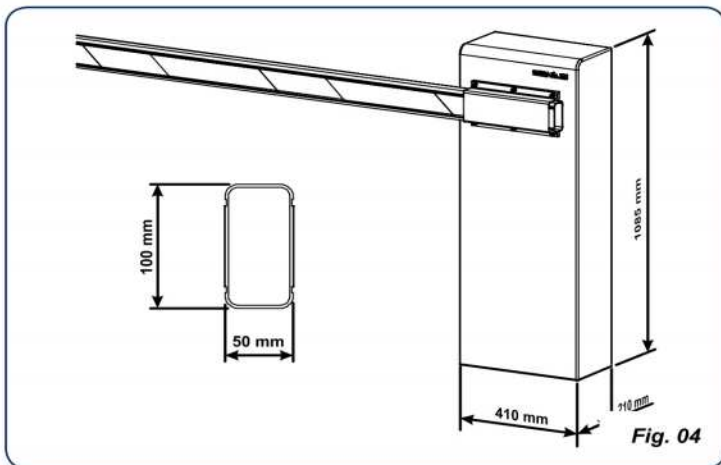


Fig. 04

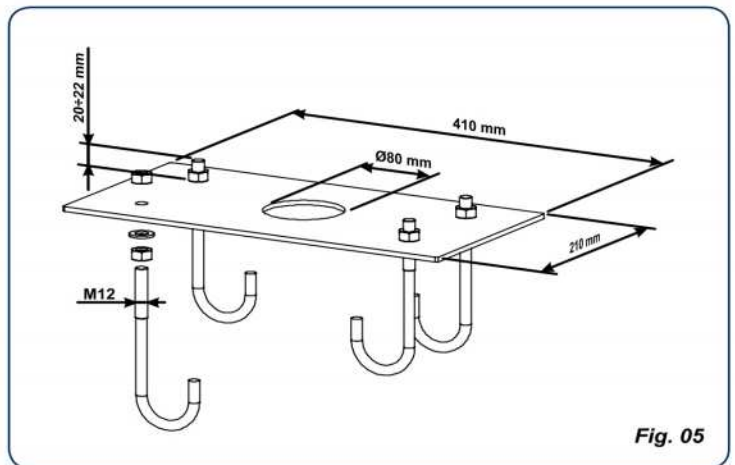


Fig. 05

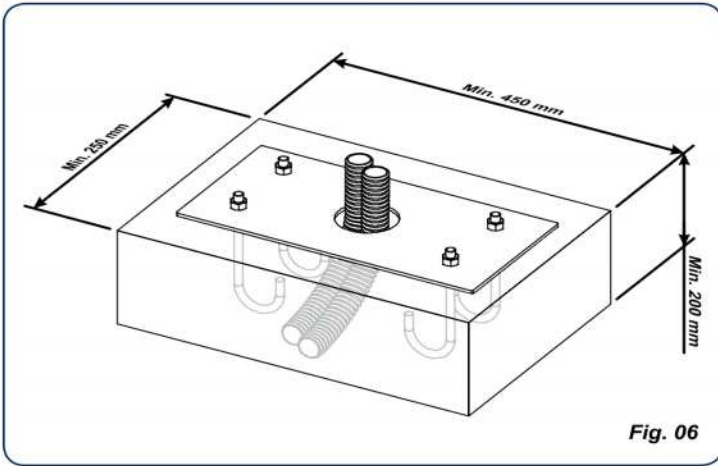


Fig. 06

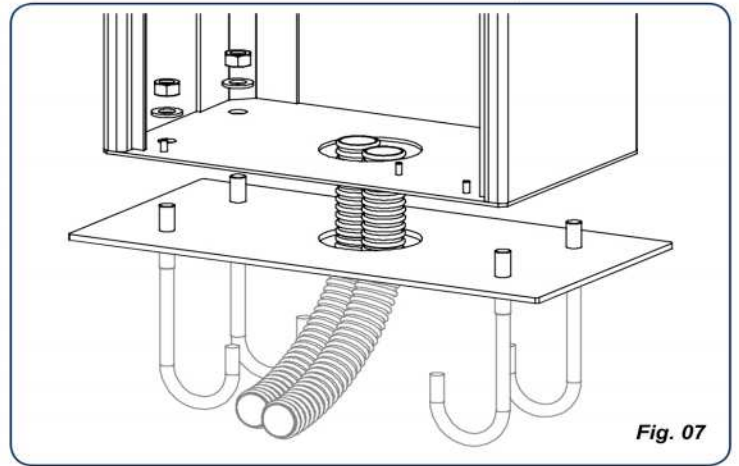


Fig. 07

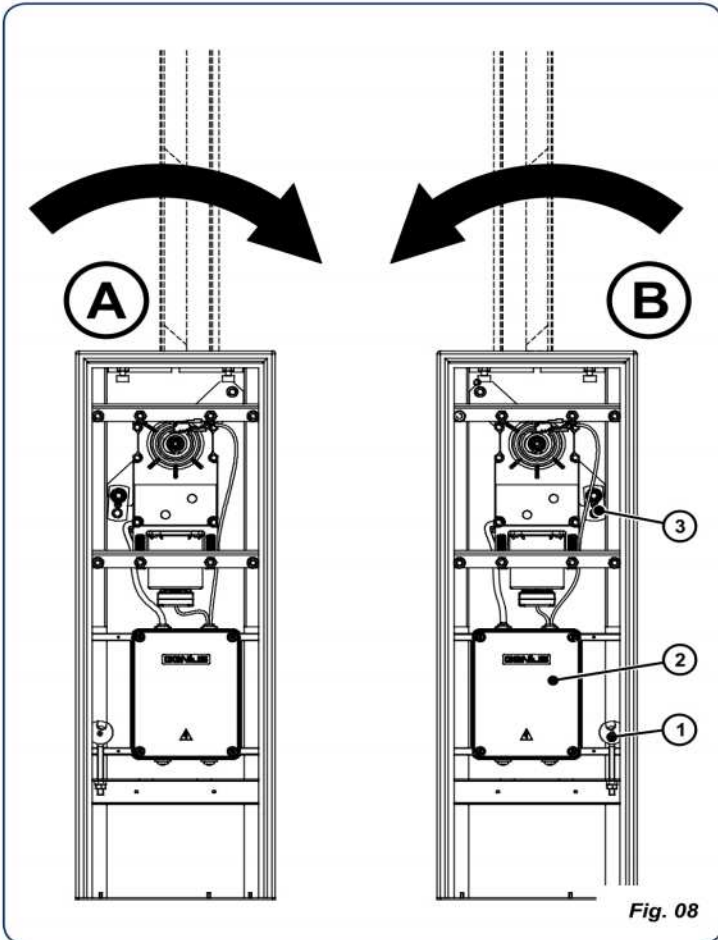


Fig. 08

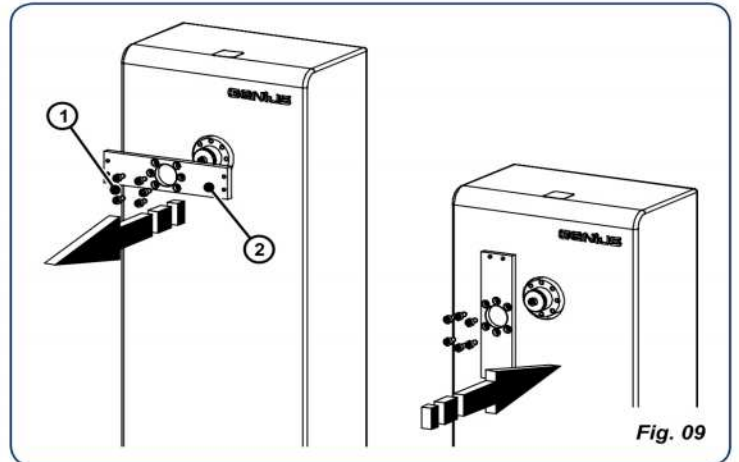


Fig. 09

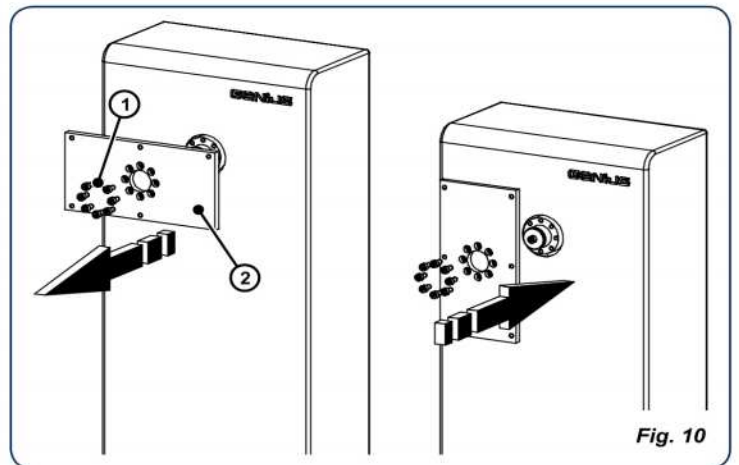


Fig. 10

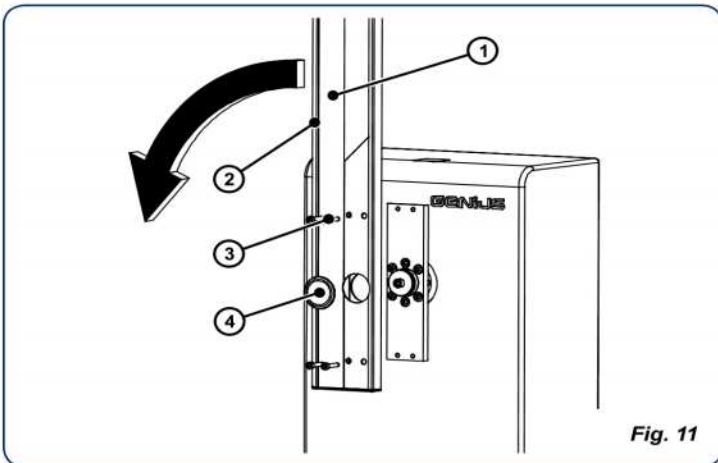


Fig. 11

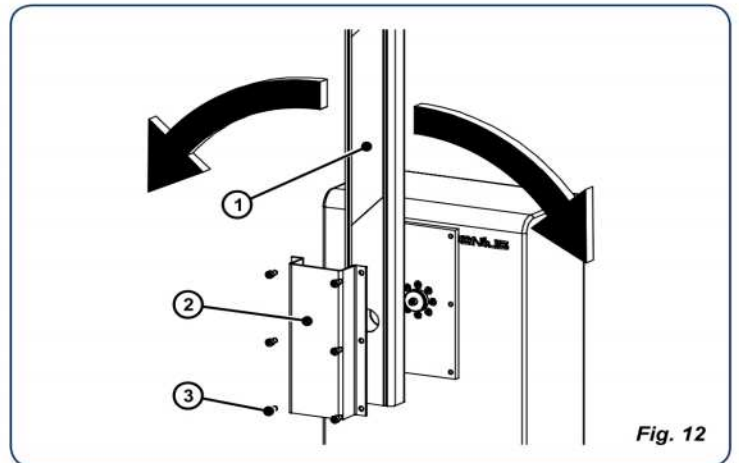
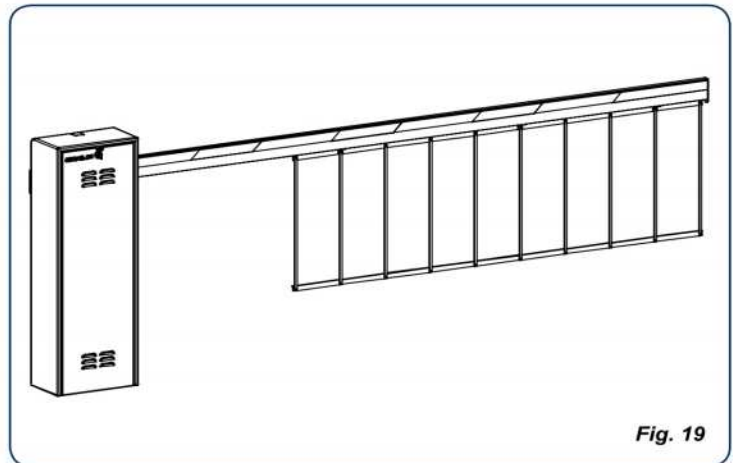
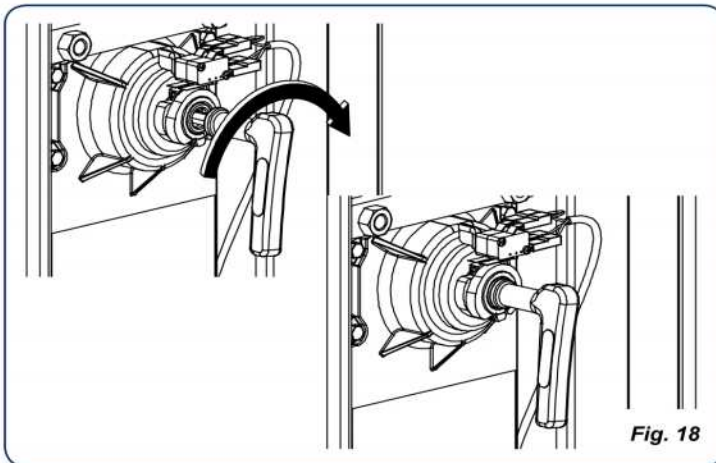
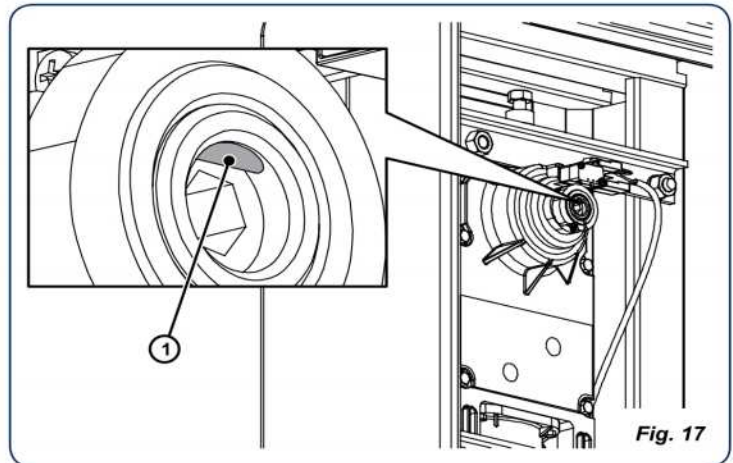
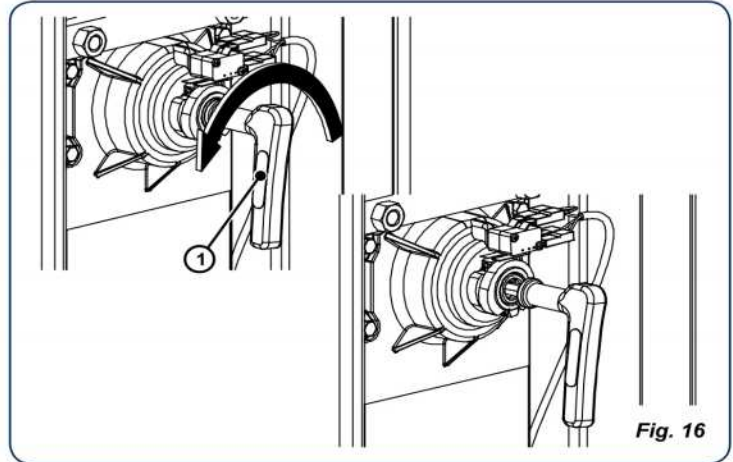
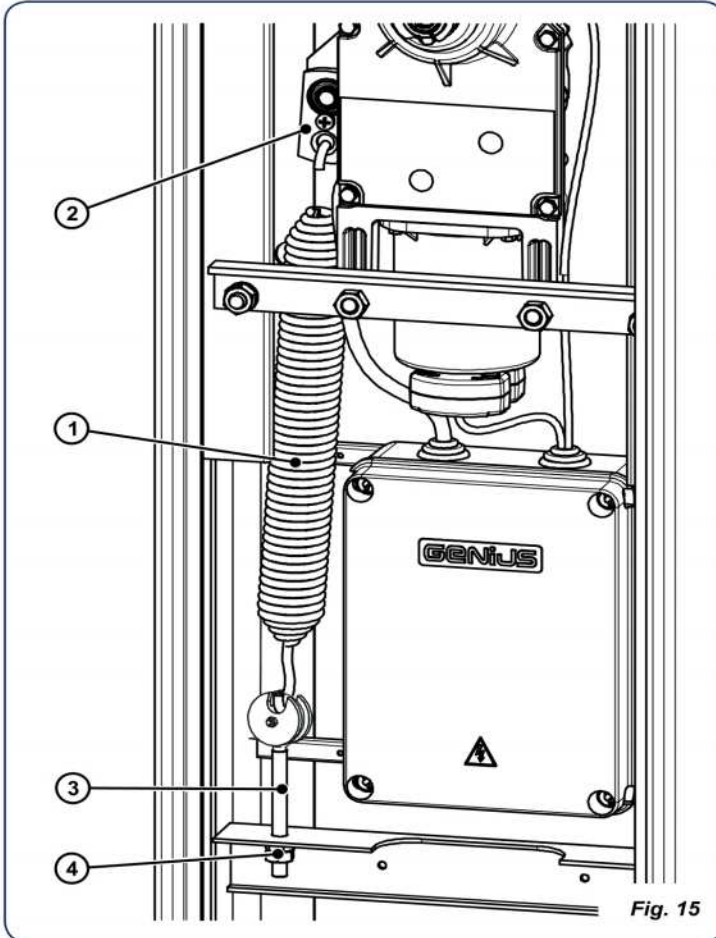
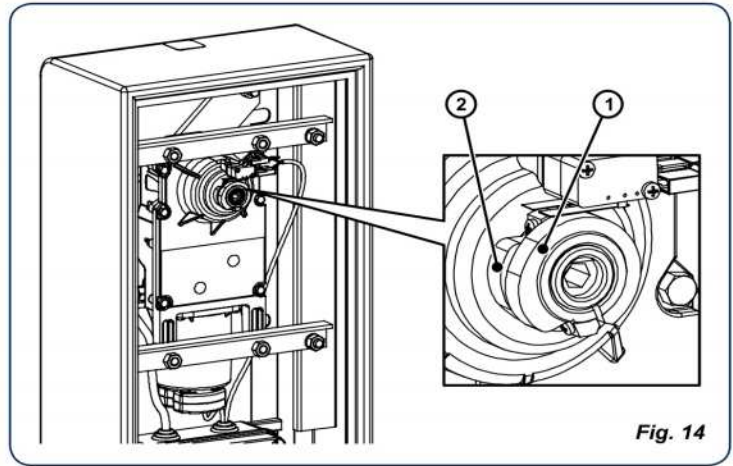
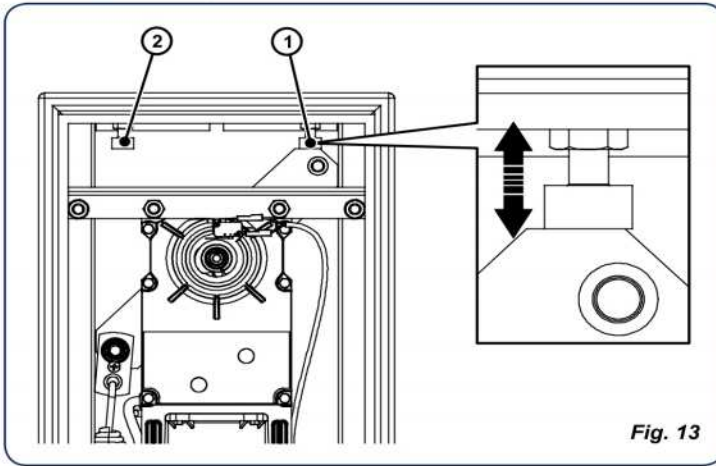


Fig. 12



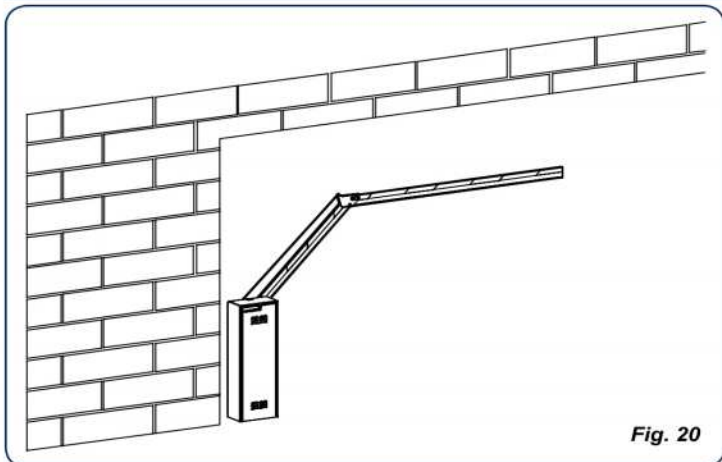


Fig. 20

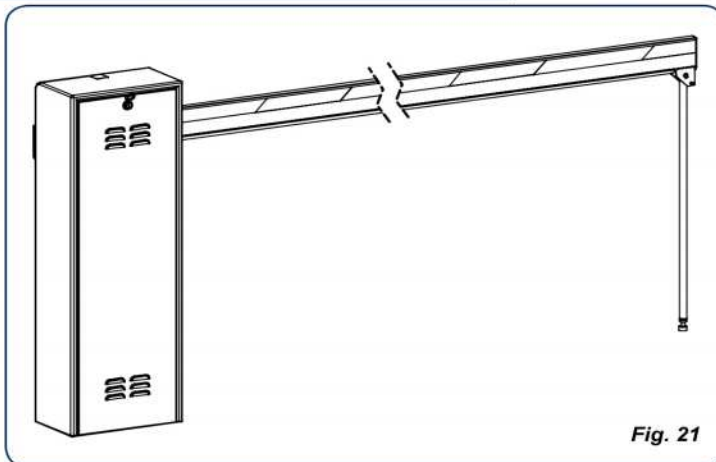


Fig. 21

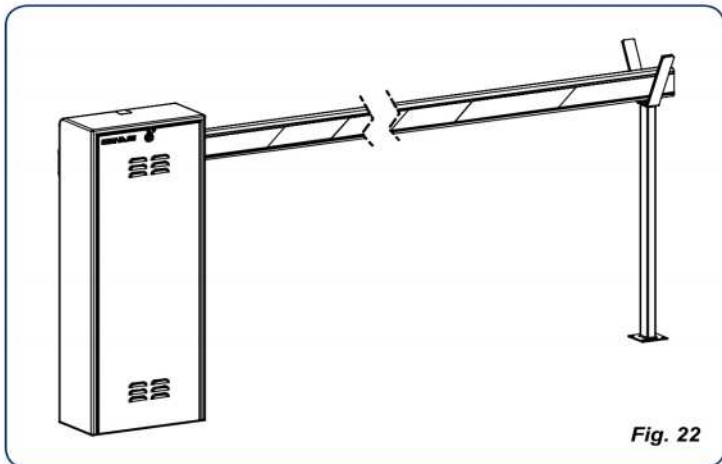


Fig. 22

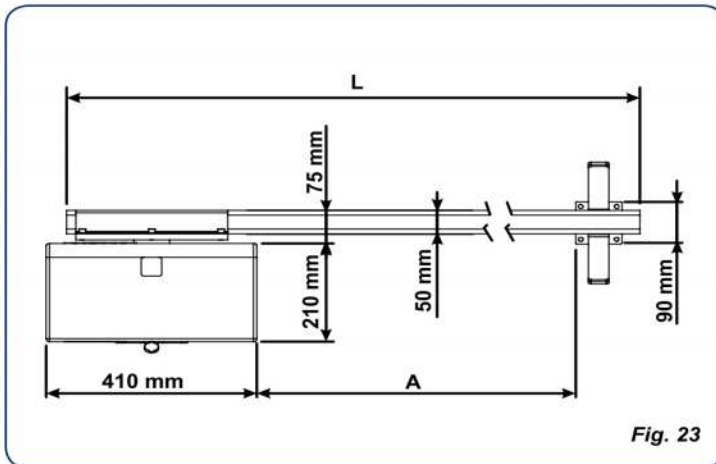
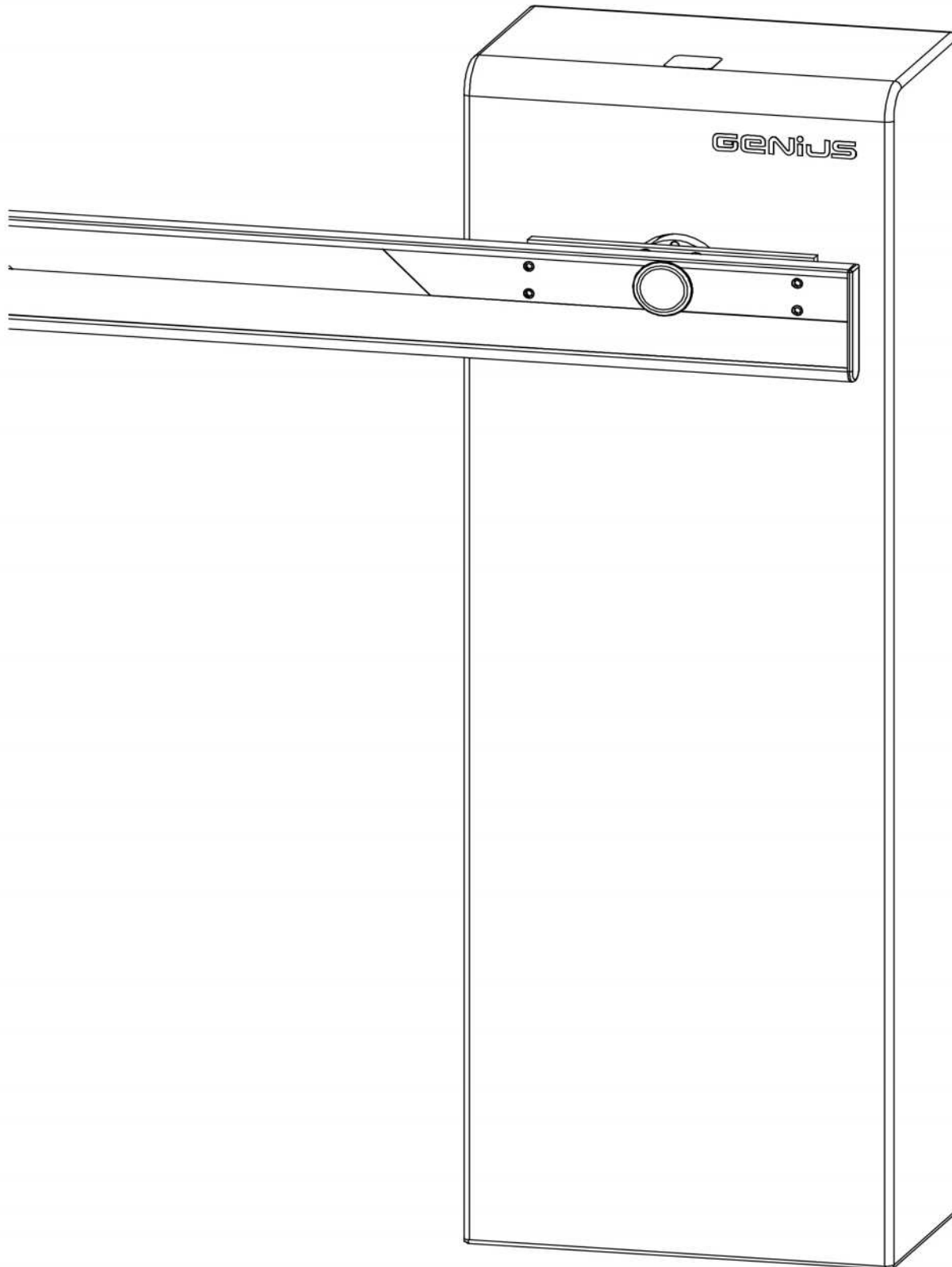


Fig. 23



GENIUS[®]

AUTOMATISMI PER CANCELLI



SPIN

GUIDA PER L'UTENTE - USER'S GUIDE
INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR - GUÍA PARA EL USUARIO FÜH-
RER FÜR DEN BENUTZER - HANDLEIDING VOOR DE GEBRUIKER





⚠ Antes de utilizar el producto lea detenidamente las instrucciones. Conserve las presentes instrucciones para futuras consultas.

Le agradecemos que haya elegido un producto GENIUS. GENIUS tiene la certeza de que nuestro producto le brindará todas las prestaciones que necesita. Todos nuestros productos son fruto de una amplia experiencia en el campo de los automatismos, experiencia que se ha visto reforzada al formar parte del grupo líder mundial del sector.

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

El automatismo **SPIN**, si se instala y utiliza correctamente, garantiza un elevado grado de seguridad. Algunas simples normas de comportamiento pueden evitar inconvenientes o accidentes:

- Por ningún motivo se detenga debajo de la barra.
- La aplicación no puede ser utilizada por niños, por personas con reducidas capacidades físicas o mentales o por personas sin experiencia o sin la debida formación.
- No permita que los niños jueguen con el automatismo.
- No obstaculice voluntariamente el movimiento de la barra.
- Evite que ramas o arbustos interfieran con el movimiento de la barra.
- Mantenga en buen estado y bien visibles los sistemas de señalización visiva.
- No intente mover manualmente la barra si no está desbloqueada.
- En caso de mal funcionamiento, quite la tensión, desbloquee la barra para permitir el acceso y espere a que personal técnico cualificado intervenga para solucionar el problema.
- Una vez preparado el funcionamiento manual, quite la alimentación eléctrica al equipo antes de reanudar el funcionamiento normal.
- No efectúe ninguna modificación en los componentes que formen parte del automatismo.
- Haga verificar, con periodicidad semestral, que el automatismo funcione correctamente.
- El usuario debe abstenerse de intentar reparar o de intervenir directamente, y debe dirigirse exclusivamente a personal cualificado GENIUS o a centros de asistencia GENIUS.
- Compruebe que el técnico instalador cumplimente el registro de mantenimiento adjunto

FUNCIONAMIENTO MANUAL

Si fuera necesario accionar manualmente la barrera a causa de falta de alimentación eléctrica o avería del automatismo, proceda del siguiente modo:

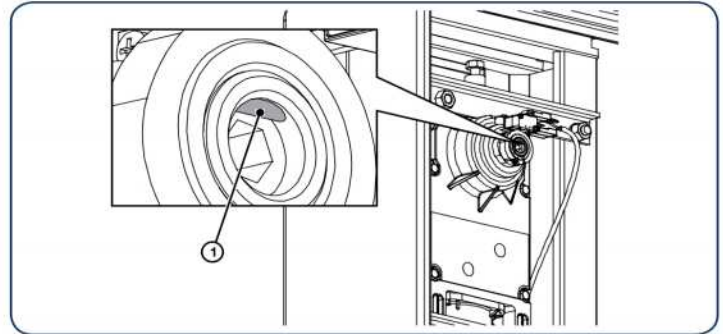
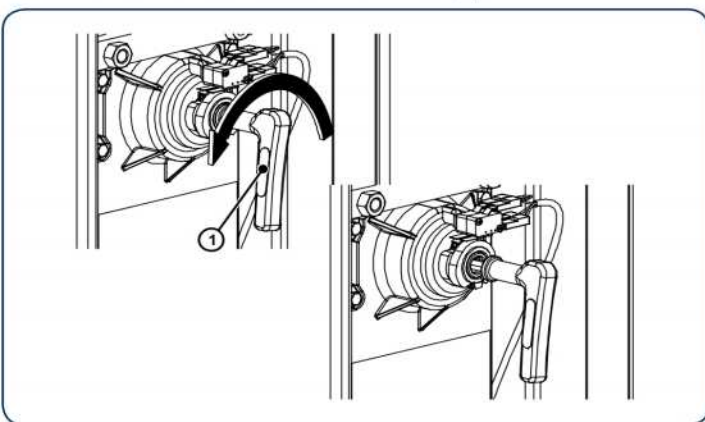
1. Quite la alimentación al equipo por medio del interruptor diferencial situado línea arriba del equipo.
2. Abra la portezuela.
3. Introduzca la llave de desbloqueo, fig. 1 ref. ①, en el orificio del dispositivo de desbloqueo.
4. Gire la llave en sentido antihorario hasta llegar al tope mecánico.

⚠ El tope mecánico está formado por una clavija, fig. 2 ref. ①, que no debe superarse para no alterar el funcionamiento del sistema.

5. Mueva manualmente la barra en los dos sentidos hasta advertir que se desengancha el dispositivo de desbloqueo.

☞ Si el automatismo tiene que permanecer desbloqueado es necesario:

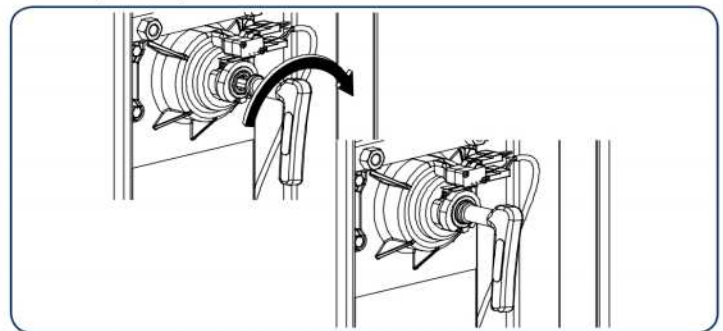
- Retirar la llave de desbloqueo y cerrar la portezuela
- No restablecer la alimentación del equipo.



RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO NORMAL

Para restablecer las condiciones de funcionamiento normal proceda del siguiente modo:

1. Asegúrese de que el equipo no esté alimentado.
 2. Abra la portezuela con la correspondiente llave.
 3. Introduzca la llave de desbloqueo, fig. 3 ref. ①, en su sede.
 4. Gire la llave de desbloqueo en sentido horario hasta que se apoye en el árbol, fig. 3.
 5. Con la llave apoyada en el árbol, mueva manualmente la barra hasta advertir que se ha acoplado el dispositivo de desbloqueo.
- ⚠ Una vez que la llave se apoya en el árbol no siga girando para no perjudicar el funcionamiento del dispositivo.**
- ⚠ Si la rotación de la llave de desbloqueo es excesivamente dificultosa y la llave todavía no está apoyada en el árbol, intente mover manualmente la barra hasta advertir que se ha acoplado el dispositivo de desbloqueo. Seguidamente continúe con la rotación hasta que la llave esté apoyada en el árbol.**
6. Cierre la portezuela y compruebe el buen estado de la conexión del cable de masa a tierra entre la portezuela y el montante.
 7. Restablezca la alimentación del equipo.
 8. Compruebe que el automatismo funcione correctamente.



MANTENIMIENTO

Para asegurar un correcto funcionamiento a lo largo del tiempo y un constante nivel de seguridad es conveniente realizar, con periodicidad semestral, un control general del equipo y prestar especial atención a los dispositivos de seguridad.

⚠ Todas las operaciones de mantenimiento deben ser realizadas por personal cualificado GENIUS o por centros de asistencia GENIUS.

REPARACIONES

El usuario debe abstenerse de intentar reparar o de intervenir directamente, y debe dirigirse exclusivamente a personal cualificado GENIUS o a centros de asistencia GENIUS.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA BRAZO 4MTS 115VAC
MARCA GENIUS MOD. SPIN



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



MEMBER
IDA
International Door Association



V01.21

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx